

Må vi andre også være her?

Af John Hansen, direktør,
KBH – Commerce & Culture

Debat: Tillykke København, der for tredje år i træk er kåret som verdens bedste cykelby. Det er flot og meget prisværdigt og en melding, der fra min side af kommer lige fra hjertet.

Københavns Kommune har igennem en årelang indsats skabt fantastiske vilkår for cyklisterne til glæde for halvdelen af pendlere i byen. Men jeg bliver ærlig talt meget bekymret, når Kommunen mener, der skal tages mere plads fra bilerne for at skabe endnu bedre vilkår for cyklisterne.

Hvorfor er det altid pendlere og erhvervsdrivende i bil, der skal stå for skud?

Hvornår begynder Kommunen at fokusere på bedre og billigere kollektiv trafik og at se på løsninger for at lede trafikken under byen ved hjælp af en havnetunnel?

Det er ikke alle pendlere eller erhvervsdrivende, der kan skifte

bilen ud med cyklen. Der skal være plads til begge parter i København, men det løber mig koldt ned ad ryggen, når der nævnes roadpricing og lukning af Middelalderbyen. Hvornår går det op for politikerne, hvilke konsekvenser deres forslag får? Jeg kan frygte for fremtiden med tomme forretninger, udflytninger, ingen ønsker om at besøge byen – altså et fald i turismen, hvilket jo ikke er ønsketænkning. Som en god ven udtrykte det: Københavns Indre By kan blive et stort frilandsmuseum, hvis alle disse regulerende tiltag gennemføres for at ramme en bestemt gruppe mennesker, nemlig billisterne og derigennem de erhvervsdrivende i Indre By. Jeg er helt opmærksom på ønsket om CO2-neutralitet og vil også gerne samarbejde i den retning, men at nå det gennem skævvridninger må jeg tage afstand fra.